



Gennemførelsesbestemmelser

Kære deltager.

Vi byder dig hjerteligt velkommen til starten på denne tredje udgave af "Nacht der langen Messer" og til DHMCs det "14 Midnight Run" som for første gang køres i Tyskland. Vi ser frem til din deltagelse i vores arrangement, som vi afviklede i 2016 for første gang til vores 25 års jubilæum. Vi vil gerne tilbyde dig en speciel tur, ingen "Ori 75" med vanskelige gåder, ingen rally, ingen „Sollzeitprüfungen“ (opgiventid ved fotoceller) og ingen sekundetaper med orientering.

Oplysninger og forklaringer.

Følgende oplysninger og forklaringer supplerer tillægsreglen. De gør det også lettere for dig at deltage i denne begivenhed. Vi beder derfor om passende opmærksomhed.

Dokumenter.

Du modtog følgende dokumenter, modtog du ved teknisk / papir kontrol:

- Disse gennemførelsesbestemmelser
- et kontrolkort
 - Den hvide del er den officielle del (vores del)
 - Den grå del er til dig og dine optegnelser og bliver adskilt ved målet
 - Skriv venligst dine data (startnummer, klasse, fører og passager) & startnummer på
- Startnumre
 - Placeres på venstre og højre side af døren
 - Arrangøren påtager sig intet ansvar for eventuel laks-kader
- Du vil modtage rutebogen 30 minutter før jeres start tidspunktet ved Kontrolbordet. Eks. startnummer 1 klokken 14:31, startnummer 2 klokken 14.32, osv.
 - Kontroller venligst ved modtagelsen, at side antallet passer.

Kørselsvejledning

Arrangementet er opdelt i to afsnit. Mellem afsnit har du en pause på Heidesand Raiffeisen benzinstation i Neuenkirchen omkring halvvejs, til tankning, til en kaffe eller en snack. Afsnittene er opdelt i etaper ved hjælp af tidskontroller. Der er en given køretid for hver etape. Du finder disse tider i rutebogens overskrift.



Tidskontrol (ZK), gule ur. Her skal du vente på din ideelle tid og derefter kører til ZK, rødt ur. Eksempel: Din tid ved ZK er kl. 18:02, Det betyder at du først må passere det gule skilt kl. 18:01. Kontrol kortet må først overrækkes til kontrolmandskabet kl. 18:02. Stop venligst altid på en sådan måde, at andre (trafik) deltagere ikke er forhindret eller Skiltene er dækket.



Tidskontroller (ZK) er bemanded og er markeret med et rødt ur symbol. **På din ideelle tid** skal kontrolkortet overleveres til kontrollen. Både for tidlig og for sent er strafgivende. Kontrollen registrerer altid den aktuelle tid på uret i kontrolkortet. Her hjælper dit (radio) ur dig med tiden. Eventuelle ventetider skal afventes foran tegnet. I tilfælde af forsinkelser skal du gå direkte til ZK.



Selvstartspunkter (SSP) er angivet i rutebogen. Disse er placeret umiddelbart bag en ZK eller markerer begyndelsen på en Sekund-etape. **Du skal starte på dette tidspunkt** (af dig selv ved starttidspunktet) du får oplyst af kontrollen ved ZK.

Et selvstændigt startpunkt er angivet i rutebogen og desuden vist med et foto af placeringen. Her hjælper din (radio) ur dig med tiden.

Kørselsinstruktionerne for orientering kan udarbejdes på forskellige kortudsnit på forskellige målestok. Gennemsnitshastigheden for en sådan etape er angivet i rutebogen og ligger mellem 25 km / t og 49 km / t. Hver opmærksom på de i rutebogen angivende ting. Her får du hjælp af stopur og snittabel.

En **Sekund-etape** kan være placeret i / på en etape mellem to tidskontroller. I dette tilfælde skal gennemsnitshastigheden angivet i rutebogen for dette afsnit køres så præcist som muligt. Længden af denne rute er angivet. Her får du hjælp af stopur og snittabel.

I en sekund-etape er der **hemmelige tidskontroller**, Gemmen kørsels tiden måles af en transponder som udløses af i dit køretøj. Bemærk venligst de forberedende foranstaltninger til installationen (kabler mv.) på vores hjemmeside. Tiden måles i sekunder, og bliver straffen efter tabellen. Kun den første passage af målepunkt bliver registreret. Også for denne del af etapen kan gennemsnitshastigheder være imellem 25 km / t og 49 km / t og specificeres i rutebogen. Efter afslutningen af sekund-etapen gælder den gennemsnitlige hastighed som er for hele etapen (fra ZK til ZK) igen.

Resumé: I rutebogen er der etaper (fra ZK til ZK), længden af ruten i kilometer, ideal køretid i minutter og gennemsnitshastigheden i km / t. Sekund-etaper afviger herfra og beskrives separat i Rutebogen.

I de indsatte kort er Nord som hovedregel opad. Veje der på kortet er „overskrevet med tekst (navne osv.) eller kortkanter betragtes som gennemført. Gader kan retoucheres eller krydses (X) for at forhindre brugen eller ændre ruten. Den sidste del af opgaven på en side gentages på den næste side og repræsenterer ikke en overlappning.

Mellem de nummererede opgaverne skal den korteste forbindelse på kortet vælges. Til dette formål er passage af (krydsning) eller modkørsel på ruten tilladt (tidligere brugt). Kun **dobbelstregede** gader og veje må anvendes. Opgaver kan kun løses i den givne rækkefølge. Alle dele af opgaven må kun bruges én gang og i den angivne rækkefølge. Opgaver med en pil foreskriver kørselsretningen.



På ruten er der **orienteringskontrol / rutekontroller** for at overvåge overholdelse af idealruten.

Disse er hemmelige, ubesatte kontroller, som kan være placeret på et hvilket som helst punkt på ruten, undtagen på en sekund-etape med tidtagning. Det er gule / hvide plader i formatet ca. 30 x 40 cm med to cifrede sorte tal. Nummeret skal skrives ind i det næste frie felt på det nummererede kontrolkort med en blækpen (kuglepen). En prøve af dette skilt befinder sig ved kontrolbordet ved start. **Orienteringskontrol er synlig på højre side af ruten, i undtagelsestilfælde også til venstre.**

Der er ingen stempel- eller selvstempelkontrol. Vejtrafik bestemmelserne (færdselsreglerne) **skal** overholdes.

Strafpunkt-tabel.

For tidlig / for sent ved ZK (OTK)	10 stp pr min/max	50 stp
For tidlig / for sent ved HTK (klasser 1 & 4)	1 stp pr sek/max	10 stp
For tidlig / for sent ved HTK (klasser 2)	1 stp pr 2 sek/max	10 stp
For tidlig / for sent ved HTK (klasser 3)	1 stp pr 30 sek/max	10 stp
Udeladelse af HTK – Rutekontrol eller Stempelkontrol.		10 stp
Udeladelse af ZK		50 stp
Overskreden respittid	ude af konkurrence	
Rette i kontrolkortet	ude af konkurrence	
Usportslig optræden.....	ude af konkurrence	
Overtrædelse af færdselsloven	ude af konkurrence	

Og nu ønsker vi dig god fornøjelse og en god tur. . .

Christian Rettig
Fahrtleiter

Richard Lehr und Christian Kuhr
Organisations-Leitung

Vigtige telefonnumre.

Christian Rettig	Fahrtleiter / Vorauswagen	+49 173 673 78 54
Hans Lehr	Vorauswagen	+49 172 535 24 19
Richard Lehr	Orga / Auswertung	+49 172 768 40 78
Christian Kuhr	Orga / Schlusswagen	+49 172 512 61 07
Dieter Hollmann	Fahrerverbindungsman	+49 157 742 71 693
ADAC Pannenhilfe		+49 22 22 22 (Mobilfunknetz)